

DOSSIER DE PRESSE

entrée gratuite!

Fou d'ailes

FÊTE AÉRIENNE - CHOLET (49)
AÉRODROME LE PONTREAU

25
septembre
2016

CAMP MILITAIRE
présentation de véhicules
24-25 septembre

cholet.fr 02 41 62 28 09

CHOlet
l'entrepreneuse

CHOLET
ÉVÉNEMENTS

Fou d'ailes
FÊTE AÉRIENNE - CHOLET (49)
 AÉRODROME LE PONTREAU

25
 septembre
 2016

CAMP MILITAIRE
 présentation de véhicules
 24-25 septembre

entrée gratuite!

cholet.fr
 02 41 62 28 09

CHOlet
 l'entrepreneuriat

CHOLET
 ÉVÉNEMENTS

Fou d'Ailes – Cholet

SAMEDI 24 SEPTEMBRE 2016

- Présentation des associations basées sur l'aérodrome et de la S.L.A.
- 10 H à 16 H - Baptêmes de l'air coté Tour de Contrôle – ACPC
- 10 H à 16 H - Présentation de modèles réduits – ACDC
- 15 H à 19 H - Défilé de véhicules militaires de collection

(de l'aérodrome vers le centre ville)

Présentation statique des véhicules à leur arrivée place du 8 mai

DIMANCHE 25 SEPTEMBRE 2016

- 10 H à 17H30 - Présentation des associations basées sur l'aérodrome et de la S.L.A.
- 10 H à 11H30 - Baptêmes de l'air coté PUBLIC

- PRESENTATION EN VOL -

- 13H00 - Aéromodélisme
- 13H45 - Associations du Pontreau
- 14H00 à 17H30 - Fou d'ailes, présentation en vol.

PRESENTATION D'UN CAMP MILITAIRE

SUR LES 2 JOURS

ENTRÉE GRATUITE

Fou d'Ailes – Cholet

Fou d'ailes
FÊTE AÉRIENNE - CHOLET (49)
AÉRODROME LE PONTREAU

25
septembre
2016

CAMP MILITAIRE
présentation de véhicules
24-25 septembre

entrée gratuite!

cholet.fr
02 41 62 28 09

CHOlet®
l'entrepreneuriat

CHOLET
ÉVÉNEMENTS

APPAREILS PRÉSENTÉS

- SPITFIRE MK26 (APRED)
- FOCKE WULF 190 (APRED)
- 3 EXTRAS 330 (SENSATION VOLTIGE)
- T28 (SENSATION VOLTIGE)
- PLANEUR A REACTION (SENSATION VOLTIGE)
- FLAMANT MD311 & FLAMANT MD 312 (A3A)
- BALLET D'HELICOPTERES ROBINSON R22 (TANGO BLEU)
- DC3 (UN DAKOTA SUR LA NORMANDIE)
- ZLIN (F.F.W.B.)
- STEARMAN (F.F.W.B.)
- MUSTANG (F.F.W.B.)
- SKYRAIDER (F.F.W.B.)
- NA 68 (F.F.W.B.)
- FALCO F8 (Philippe DUCLOS)
- CRICRI TEAM
- CATALINA (PLANE SAILING)
- PIPER L4-H (G.P.P.A.)
- MORANE MS-505 (G.P.P.A.)
- N1101 – N3202 – NC858S – D112 (ESCADRILLE DU SOUVENIR)
- PATROUILLE SPARFLEX (L39 ALBATROS) – TRADLUX
- T6 (Frédéric OLIVIER)
- 3 CAP 10 DYNAMIQUE

Les Associations basées sur le site du Pontreau

Association des Amis de l'Aérodrome Roland Garros – A A A R G

L'AAARG a été créée en 2012 pour faire la promotion des activités aéronautiques, présentes ou à venir, sur l'aérodrome de CHOLET LE PONTREAU en liaison avec les différentes associations, structures publiques ou privées ou personnes physiques qui les pratiquent.

Elle a un rôle fédérateur et s'implique dans les sujets à caractère général, sans s'immiscer dans la gouvernance des associations ou entreprises présentes sur la plateforme.

C'est une structure où se rencontrent tous les usagers de l'aérodrome afin que la diversité des activités aéronautiques se pratique en bonne intelligence avec le voisinage et dans le respect de la réglementation.

Elle a aussi pour objectif d'organiser des manifestations à caractère aéronautique dont l'objectif principal est la rencontre et le développement de la convivialité.

Enfin, l'AAARG a un rôle à jouer dans la conservation de l'histoire de l'aérodrome et de la place qu'il a occupé dans la vie de la région de Cholet.

mail : contact.aaarg@gmail.com

L'Aéromodèle Club du Choletais - ACDC



L'Aéromodèle Club du Choletais assurera l'ouverture du meeting aérien le 25 septembre 2016, à partir de 12 heures.

Le Club est présent sur son terrain de l'aérodrome depuis 1968 et a formé de très nombreux pilotes et constructeurs. Les meilleurs pilotes présenteront en vol des modèles d'exception, entièrement construits de leurs mains. L'aéromodélisme est un moyen de faire revivre l'histoire de l'aviation privée, commerciale ou militaire.

Après les tagazelles des débuts « plus lourd que l'air », Spitfire de la RAF et Zéro japonais devraient donc s'affronter amicalement dans le ciel choletais, en alternance avec par exemple l'énorme Waco des années 1950, un avion pataud, mais comme le vrai aux Etats-Unis, boosté avec un réacteur annexe greffé sous le ventre. Mais voleront aussi les jets les plus modernes, motorisés avec de vrais réacteurs miniatures. Toute une série d'avions volant de 40 à 350 kms/h.

Un stand d'exposition permettra à tous ceux qui aimeraient s'adonner à cette passion, de s'informer sur les moyens mis à disposition par le club pour apprendre avec le moins de casse possible. <http://acdcholet.fr/>

Créé en 2012, GO-TO est une association de 7 membres, tous co-proprétaires d'un DA40 TDI dont l'avion et les bureaux se trouvent dans le hangar de la société AD-Airway, elle-même propriétaire d'un Cirrus SR22.

Aussi nommée "Association Choletaise de randonnée aérienne", GOTO a pour but la pratique du voyage aérien en avion léger. Depuis sa création en 2012, chaque semaine sont organisées des sorties collectives en France, et une fois par an un grand voyage de 9 jours à l'étranger, avec l'avion de l'association et le Cirrus SR22 de AD-Airway.

En 2012, le premier voyage organisé par l'association nouvellement créée fût le Cap Nord : Allemagne, Danemark, Suède, Norvège avec un passage un peu mouvementé au dessus du Cap Nord et dans une ambiance féerique, la traversée des îles Lofoten.

En 2013, la Grèce et les îles de la mer Egée.

En 2014, le voyage en Moldavie préparé depuis plusieurs mois s'est transformé le jour du départ et pour cause météo, en un voyage Portugal, Maroc, Espagne en passant par Minorque aux Baléares.

En 2015, ce fût Vienne, puis Budapest pour la Red Bull air race, course entre pylones sur le Danube, avec retour par Sarajevo, Venise et la traversée des Alpes.

En 2016 : Les Canaries (Fuerte Ventura, Gran Canaria et Lanzarote), en passant par Layoune au Sahara occidental, retour par Ouarzazatte, Oujda à la frontière Algérienne puis Majorque et Barcelone.

La destination 2017 reste pour l'heure un point d'interrogation et sera décidée dès le mois de Janvier.

Grands voyageurs ayant volé à peu près dans tous les pays d'Europe en tant que membres ou initiateurs des voyages au sein de leur ancien club, les pilotes de GOTO sont désormais des pilotes expérimentés. On trouve parmi eux des pilotes à 900, 1200 et 1400 heures de vol, ce qui est assez rare pour des pilotes privés. Ses pilotes étant tous d'anciens membres de l'Aéroclub Choletais l'ACPC, GOTO a décidé de ne pas faire de formation ni de baptêmes de l'air. Elle ne recrute pas non plus, et l'entrée éventuelle d'un nouveau membre dans l'association ne peut se faire que par co-optation préservant ainsi une relation amicale et dénuée de toute concurrence avec les aéro-clubs présents sur la plateforme.

contact : Gérard JACQUET – go-to@orange.fr

Aéro Club du Pontreau - ACPC



L'Aéro-club du Pontreau Cholet est issu de la transformation ou de l'évolution de plusieurs associations.

La première composante, la composante originelle, est l'Aéro-club Roland Garros, créé en juin 1930, vous voyez que nous approchons tranquillement du centenaire. Le Président de l'époque est Monsieur Léon GUÉRINEAU, les vice-présidents sont Messieurs RICHARD Étienne et CESBRON-LAVAU Charles. Des noms qui ne sont pas inconnus des Choletais, anciens Industriels maires, etc. Changement de nom au 1er avril 1933 l'Aéro-club devient l'Aéro-club Léon GUÉRINEAU. L'activité aérienne se développe, l'aéromodélisme, le planeur, la voltige aérienne et le parachutisme faisant de Cholet une plate-forme incontournable de la région. Les associations vivent bien en parfaite harmonie avec l'environnement

La seconde composante est une société qui s'est constituée dans les années 90, le Centre des Pilotes Choletais, pour former très professionnellement des pilotes privés avec une certaine réussite puisque de nombreux jeunes furent formés aux bases du pilotage avant d'aller garnir les effectifs de l'armée de l'air ou des compagnies publiques ou privées, nous avons ici de nombreux exemples.

En raison de l'activité de cette société, le déclin de l'Aéroclub Roland Garros (il a encore changé de nom) était prévisible et cela s'est concrétisé dans les faits. La fusion de ces structures devint incontournable.

Toutes les activités de formation, de voltige, de voyages en France ou à l'Étranger se ressemblant, l'association devint celle que nous connaissons aujourd'hui et qui s'appelle l'A.C.P.C. Aéro-club du Pontreau-Cholet.

Forts de nos 160 pilotes dont 50 élèves en formation, nous avons effectués 2 750 heures au cours de l'année 2013 ce qui fait de nous le deuxième aéroclub des Pays de la Loire derrière Nantes. Sur ces 2 750 heures près de 1 300 ont été réalisées en instruction donc pour former des jeunes.

Le chef Pilote M. Étienne BOSSARD est responsable de la formation des jeunes et du maintien des compétences de nos pilotes afin de voler en toute sécurité.

Il se fait aider par Antoine HENNIQUAU (bénévole), par Frédéric CABRILLAC (bénévole), Gérard SIMONET (Instructeur Voltige bénévole), ancien commandant de bord à Air France et Voltigeur chevronné, et enfin Guillaume BOUCHET (Instructeur Voltige bénévole).

Contact : 02 41 58 76 61 – accueil@acp-cholet.fr - <http://www.acp-cholet.fr/>

Les Associations

SLA – SOCIÉTÉ DES SCIENCES LETTRES ET ARTS



La Société des Sciences Lettres et Arts de Cholet et de la région choletaise a été créée en 1881 par le Docteur Léon Pissot. Elle a fondé le premier musée de notre ville grâce à ses collections de documents historiques, tableaux et autres œuvres. Depuis, elle s'est développée au travers de trois axes principaux : Sciences Humaines, Sciences de la Nature et Sciences Physiques. Des sections spécifiques émanent de chacun d'entre eux.

Plus communément appelée S.L.A., elle est ouverte à un large public et compte aujourd'hui plus de 400 membres. Des revues sont publiées plusieurs fois par an sur des sujets variés. Venez découvrir la S.L.A., vous y serez les bienvenus....La cotisation annuelle comprend l'abonnement aux revues. La S.L.A. ayant été reconnue association d'intérêt général, le 1er juillet 2005, une déduction fiscale est possible pour les dons dans la limite fixée par la loi.

[SLA - 12 avenue Foch 49300 Cholet Tél : 02 41 64 06 88](#)

Présentation de véhicules militaires de collection

Basé sur le site de l'aérodrome du Pontreau, le public pourra découvrir les installations militaires utilisées lors de la seconde guerre mondiale. Le matériel, les hébergements, les véhicules seront présentés par des associations dont le but est d'entretenir la mémoire collective et de proposer aux spectateurs une reconstitution proche de la réalité. 80 véhicules et 200 participants sont attendus.